

ACTUALITÉS

3283223 Financement des entreprises

Multipliez vos possibilités
Pour que l'aventure commence...

Banc du Québec - 450 783-6455
Genestly - 819 298-2062
Victoriaville - 819 752-9503

Tout commence par la confiance

PROMUTUEL

Plaisir olympique au programme



Jean-René Hamel, de St-Grégoire, au volant de son autocar dans les Rocheuses. Photo, courtoisie

➔ **MARIE-EVE VEILLETTE**
redaction_cs@transcontinental.ca

C'est dans une ambiance de taquinerie et de rires que les 14 conducteurs d'Autocar Hélie, de Bécancour, vivent leur séjour aux Jeux olympiques de Vancouver.

Partis le 5 février dernier, à bord de six charters de leur compagnie, ceux-ci ont pour mandat d'assurer le transport de dignitaires accrédités, notamment les membres du comité olympique, les présidents et secrétaires généraux du comité national olympique et les membres de l'agence antidopage.

Sur les 1000 autobus qui desservent les Jeux, seuls 25 ont été retenus pour assurer ces transports V.I.P., dont tous ceux d'Autocar Hélie. «Nos conducteurs ont été remarqués par les responsables grâce à la qualité de leurs autobus, leur tenue, leur attitude et leur professionnalisme», se réjouit Solange Poulin, la répartitrice qui les accompagnait lors de leur première semaine à Vancouver.

En vertu de ce privilège, les 14 conducteurs de la région bénéficient d'un horaire beaucoup moins exigeant que prévu. Ils sont en fonction de 6h30 à 21h, en plus de

bénéficier d'un congé une journée sur deux. À titre comparatif, les conducteurs qui transportent les spectateurs circulent sur les routes jusqu'à deux, voire trois heures du matin!

«Je sais qu'ils font l'envie d'autres compagnies de transport, d'autant plus qu'ils accueillent peu de passagers à la fois. Ils font presque du transport en limousine», indique Mme Poulin.

Selon elle, la route qui leur a été attribuée (la route 99, nommée Sea-to-Sky) est très belle. Pour l'instant, cependant, ils ont roulé dans le brouillard ou la pluie la plupart du temps...

Fait marquant de leur séjour : ils ont conduit leur clientèle attirée au B.C. Place lors de la cérémonie d'ouverture des Jeux. En vue de cette assignation, leurs véhicules ont été minutieusement inspectés par la Gendarmerie royale du Canada la veille. Les soutes à bagages et les compartiments à moteur ont été scellés. Puis, les autobus ont été déplacés sous escorte dans un stationnement sécurisé. «La GRC n'entendait pas à rire», mentionne Mme Poulin, ajoutant qu'il est possible que l'équipe d'Autocar Hélie soit également mandatée pour la cérémonie de clôture. Elle attend la confirmation.

Une chimie qui s'installe

Se considérant privilégiés d'être à Vancouver, les conducteurs d'Autocar Hélie affichent en permanence un grand sourire depuis leur arrivée. «On a des contacts avec eux à tous les jours. Le moral est excellent et une belle chimie s'est installée entre nos conducteurs. Je suis convaincue qu'ils ont tissé des liens forts et durables», souligne Solange Poulin.

Durant leurs temps libres, ils s'entraînent, se reposent ou s'organisent des sorties. Leur hôtel est situé à Langley-Surrey, à environ une heure de Vancouver. Pour l'instant, aucun d'entre eux n'a assisté à des compétitions. «C'est très difficile d'avoir des billets», précise la répartitrice. «Ils suivent donc les Jeux à la télé ou sur leur portable.»

Une expérience olympique, mais pas gastronomique!

Lors du trajet les menant à Vancouver, les hommes d'Autocar Hélie ont parcouru 1200 km par jour durant trois jours. À leur arrivée au Bus Depot des Jeux, leurs véhicules ont été nettoyés, lettrés et inspectés. Dans les premiers jours, Solange Poulin a noté quelques failles en matière de logistique. «Il a fallu qu'on se débrouille quelque temps. Par exemple, on a reçu les horaires de notre première journée de travail à 22h la veille! Heureusement, les choses se sont réglées au bout d'une semaine.»

La seule ombre au tableau, selon Mme Poulin, concerne la nourriture servie aux conducteurs. «Deux repas sur trois sont constitués de sandwiches! Nos hommes en ont tellement assez, des sandwiches au poulet ou au jambon, qu'ils en sont rendus à essayer des sandwiches au concombre ou à l'humus! Ce n'est pas un succès», confie-t-elle en riant.

Heureusement, les Jeux ne durent que deux semaines. À défaut d'avoir bien mangé, ils pourront au moins se consoler en disant qu'ils se sont régalez de l'ambiance olympique!



Christian Lamothe, de St-Grégoire, devant la flamme olympique à Vancouver. Photo, courtoisie

L'eau potable sera de meilleure qualité à Fortierville

La Municipalité de Fortierville bénéficiera d'une aide financière gouvernementale de 305 960\$, pour le traitement de son eau potable en vertu du Programme d'infrastructures Québec-Municipalités (PIQM).

Le projet proposé par la Municipalité de Fortierville pour le traitement de son eau potable nécessite certains travaux au puits P5, dont la mise en place de systèmes pour l'enlèvement du fer et du manganèse et l'abaissement de la dureté de l'eau, des modifications au réservoir d'eau potable,

l'ajout d'un analyseur de chlore en continu ainsi que divers travaux complémentaires. Ces travaux permettront à la municipalité d'améliorer la qualité de l'eau distribuée à une population d'environ 700 personnes.

La réalisation de ce projet nécessite un investissement admissible de 611 919 \$, en vertu du volet 1 du PIQM.

Le gouvernement du Québec contribue au projet pour 305 960 \$ alors que la Municipalité de Fortierville investit un montant de 305 959 \$.



Avec **Manon Brunelle**
Agente en assurance de dommages

819 298-4445 1 888 889-2917

C'est réglé.

- CAP assistance routière^{MC} **gratuit** avec toute nouvelle police d'assurance automobile
- Économiser est un jeu d'enfant grâce au Programme d'assurance « Jeune famille »^{MC}

AUTO • HABITATION • VÉHICULE RÉCRÉATIF

Affiliée à :



La Capitale
assurances générales
Cabinet en assurance de dommages

Printed and distributed by NewspaperDirect
www.newspaperdirect.com
COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW

www.lecourriersud.com Le Courrier Sud Le 24 février 2010 3